

Elżbieta Zuzańska-Żyśko
Uniwersytet Śląski
Katedra Geografii Ekonomicznej

Górnośląski Obszar Metropolitalny i jego dostępność transportowa
Streszczenie

Przedmiotem artykułu jest Górnośląski Obszar Metropolitalny znajdujący się w centralnej części województwa śląskiego i jego dostępność transportowa. Analizowany obszar charakteryzuje się bardzo zróżnicowaną strukturą powiązań wewnętrznych i zewnętrznych z uwagi na wielośrodkowy układ miejski. Rdzeń rodzącej się metropolii tworzy 14 miast na prawach powiatu, a zewnętrzną strefę metropolitalną ponad 20 gmin różnej wielkości, zarówno gmin miejskich, jak i wiejskich.

System transportowy na tym obszarze wymaga dobrej organizacji i współdziałania wielu gmin o różnym poziomie centralności. Jest on podstawą dobrze funkcjonującej metropolii. Celem publikacji jest ukazanie jego dostępności na podstawie komunikacji autobusowej, kolejowej oraz w świetle dojazdów własnym środkiem transportu. Analizie poddano także zasięg oddziaływania międzynarodowego portu lotniczego. W efekcie wyznaczono granicę dostępności transportowej w Górnośląskim Obszarze Metropolitalnym według czasu dojazdu do metropolii w ciągu 1 godziny oraz odległości do 30 km od Katowic. Artykuł porusza także aspekt dostępności transportowej analizowanego obszaru z innymi metropoliami w Polsce.