

Mirostław Biczkowski

Iwona Müller-Frączek

Joanna Muszyńska

Michał Bernard Pietrzak

## **Tytuł artykułu:**

### **Delimitacja bipolarnego obszaru metropolitarne w województwie Kujawsko-Pomorskim**

#### **Streszczenie:**

W literaturze dotyczącej polityki regionalnej obszary metropolitarne określane są jako lokomotywy rozwoju społeczno-gospodarczego, mające często wpływ na konkurencyjność regionów. Stąd wynika dbałość o rozwój aglomeracji, np. aglomeracja Bydgosko-Toruńska została ujęta w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, przestrzennego rozwoju województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz w opracowaniach przygotowanych przez Unię Metropolii.

Celem artykułu była delimitacja bipolarnego obszaru metropolitarne w województwie Kujawsko-Pomorskim w oparciu o jego sytuację społeczno-ekonomiczną w roku 2011 oraz dynamikę rozwoju w latach 2006-2011. Najsilniejsze miasta w regionie – Bydgoszcz i Toruń - stanowiły rdzeń obszaru metropolitarne, natomiast jego zasięg wyznaczyły najlepiej rozwinięte bądź najszybciej rozwijające się gminy województwa. Rozwój gmin oceniono w oparciu o miernik syntetyczny, który odzwierciedlał zarówno ekonomiczne (np. dochody) jak i społeczne (np. bezrobocie) jego aspekty.

Następnie autorzy porównali otrzymany teren z formalnie już istniejącym Bydgosko-Toruńskim Obszarem Metropolitarne (B-TOM). W 2005 roku w województwie Kujawsko-Pomorskim podpisane zostało Porozumienie Partnerskie, którego głównym celem ma być działanie samorządów i władz na rzecz Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitarne (B-TOM), którego zasięg wyznaczają granice powiatów bydgoskiego i toruńskiego. Tak określony obszar metropolitarne ma, unikatowy w skali kraju, bipolarny charakter. Z badań autorów wynika jednak, że korzystny wpływ Bydgoszczy i Torunia na rozwój pobliskich gmin wykracza nieco poza granice administracyjne powiatów zaliczonych do B-TOM.