

Wydział Nauk Ekonomicznych,
Uniwersytet Warszawski,
ul. Długa 44/50
00-241 Warszawa
Email: cieslik@wne.uw.edu.pl, brokicki@wne.uw.edu.pl

Andrzej Cieřlik, Bartłomiej Rokicki

Rola międzyregionalnej sieci transportowej w rozwoju polskich obszarów metropolitalnych.

Streszczenie

Celem niniejszego artykułu jest ustalenie roli jaką międzyregionalna infrastruktura drogowa odgrywa w rozwoju polskich obszarów metropolitalnych. W tym celu, korzystając ze zmodyfikowanego modelu potencjału ekonomicznego Harrisa, dokonujemy identyfikacji regionów Polski o najwyższych wartościach potencjału, na terenie których mają szanse rozwinąć się obszary metropolitalne. Następnie badamy w jaki sposób na zmiany tego potencjału w czasie wpływa budowa nowoczesnej międzyregionalnej sieci drogowej w postaci autostrad oraz dróg ekspresowych. Okazuje się, że chociaż rozwój międzyregionalnej sieci drogowej jest pożądany z punktu widzenia całego kraju, to jednak z drugiej strony prowadzi on do zwiększenia tendencji aglomeracyjnych w kilku regionach o najwyższych oszacowanych wartościach potencjału. W efekcie prowadzić to może do pogłębienia się już istniejących różnic w rozwoju gospodarczym pomiędzy poszczególnymi regionami i przeciwdziałać wykształceniu się obszarów metropolitalnych na terenach wschodniej Polski.

Słowa kluczowe: potencjał ekonomiczny, sieć transportowa, obszary metropolitalne

The role of transregional transportation networks in development of Polish metropolitan areas

Abstract

This paper aims at verifying the role of transregional transport infrastructure in the economic development of Polish metropolitan areas. Hence, we apply a modified version of Harris's economic potential model in order to identify Polish regions with the highest potential level, where there is a chance to develop metropolitan areas. Then, we analyze how the economic potential is influenced by the construction of motorways and express roads that constitute a modern transregional transport network. It appears that although development of such a transport network is highly desirable from the point of view of the whole country, it also leads to an increase of agglomeration forces in the regions with the highest level of economic potential. As a consequence, we may face a divergence process that enlarges existing disparities in economic development among different regions and counteracts the emergence of metropolitan areas in eastern Poland.

Keywords: economic potential, transport network, metropolitan areas