



TRANSPORT

W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM
W 2015 R.

SIEĆ DROGOWA. POJAZDY. BEZPIECZEŃSTWO.

DROGI PUBLICZNE

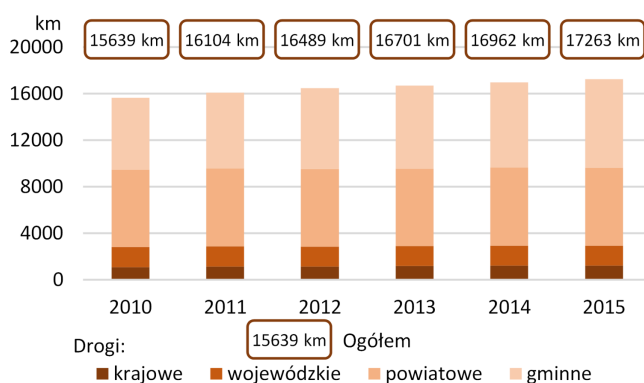
Długość dróg publicznych o nawierzchni twardej w województwie kujawsko-pomorskim w końcu 2015 r. wyniosła 17263,1 km. W porównaniu z poprzednim rokiem w województwie przybyło 301,4 km dróg (6 lokata w kraju), a w porównaniu z 2010 r. – 1624,6 km (2 lokata w kraju). W przeliczeniu na 100 km² powierzchni w województwie przypadało 96,1 km dróg (w kraju 93,0 km).

Drogi o nawierzchni twardej ulepszonej stanowiły 88,6% długości dróg (14 miejsce wśród województw), a w kraju 92,2%.

Długość autostrad w województwie kujawsko-pomorskim w 2015 r. wyniosła 165,0 km, co stanowiło 10,6% wszystkich autostrad w kraju (5 lokata wśród województw). Drogi ekspresowe tworzyły sieć o długości 35,0 km, co dało udział w kraju na poziomie 2,3% (13 lokata).

Drogi publiczne o nawierzchni twardej w latach 2010–2015

Stan w dniu 31 XII



Największą ze względu na swoje funkcje grupę dróg o nawierzchni twardej stanowiły w województwie drogi gminne (44,3%, tj. 7643,2 km) i powiatowe (33,8%, tj. 6699,5 km). Drogi wojewódzkie i krajowe stanowiły odpowiednio 9,9% i 7,0%.

Najdłuższą sieć **dróg gminnych** o nawierzchni twardej odnotowano w 2015 r. w powiecie włocławskim (935,8 km) oraz w toruńskim (671,8 km), a najmniejszą – w miastach na prawach

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 III 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460), na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy,
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennie-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Dane o drogach publicznych pozyskiwane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) od Zarządców dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2006 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach.

GDDKiA przyjęła zasadę, że w przypadku braku danych za dany rok sprawozdawczy od jakiegoś zarządcy drogi (np. dla dróg gminnych od prezydenta miasta, burmistrza, wójta), podaje dane za ostatni okres, w którym te dane były przekazane przez zarządcę do GDDKiA.



powiatu – we Włocławku i w Grudziądzu (odpowiednio 82,1 km oraz 92,3 km). W 2015 r. długość dróg gminnych była w województwie większa w porównaniu z 2010 r. o 1475,7 km. Największy wzrost długości dróg gminnych w skali pięciu lat wystąpił w powiatach toruńskim (wzrost o 288,6 km) i włocławskim (o 250,1 km). Największa gęstość (na 100 km² powierzchni) tych dróg wystąpiła w miastach na prawach powiatu – w Toruniu (219,9 km) i w Bydgoszczy (180,1 km).

Drogi powiatowe o nawierzchni twardej w porównaniu z 2010 r. były w województwie kujawsko-pomorskim dłuższe o 51,4 km. Najwięcej dróg powiatowych o nawierzchni twardej odnotowano w 2015 r. w powiatach inowrocławskim (525,3 km) i w świeckim (523,3 km), a najmniej w miastach na prawach powiatu – we Włocławku (52,7 km) i w Grudziądzu (59,8 km). Największa gęstość (na 100 km²) dróg powiatowych wystąpiła w miastach na prawach powiatu Grudziądzu (103,5 km) i w Bydgoszczy (82,2 km), a najmniejsza – w powiecie toruńskim (24,2 km) i bydgoskim (25,1 km).

Drogi publiczne o nawierzchni twardej według województw

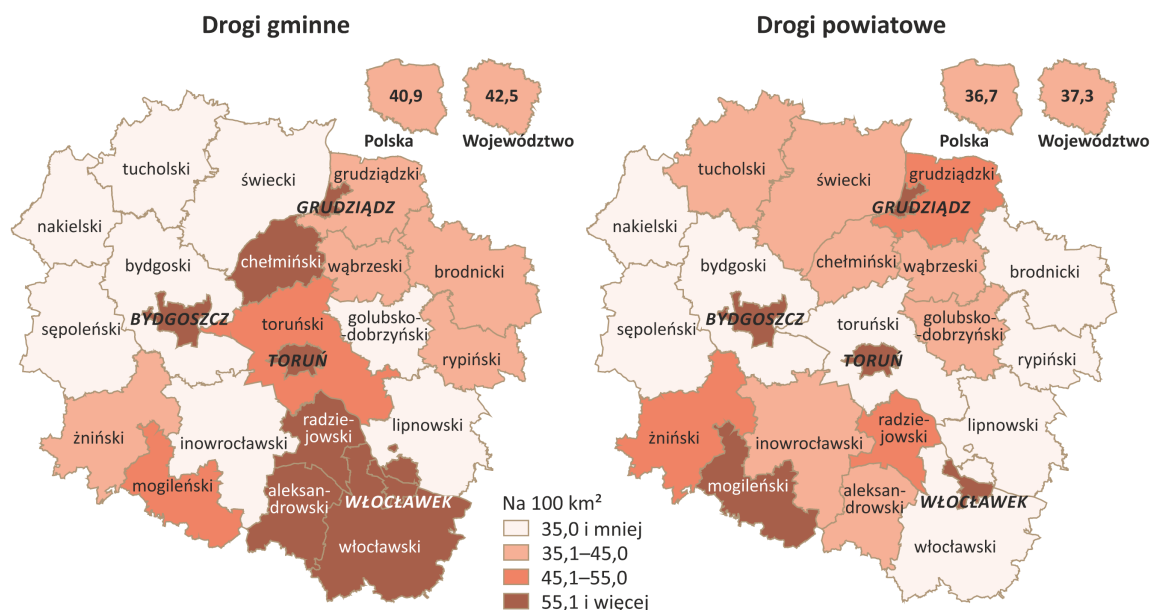
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	2010	2014	2015		
			ogółem	na 100 km ²	w tym o nawierzchni twardej ulepszonej
w km					
Polska	273759,8	287649,9	290919,1	93,0	268365,9
Dolnośląskie	18426,2	19229,1	19399,9	97,3	18185,4
Kujawsko-Pomorskie	15638,5	16961,7	17263,1	96,1	15289,0
Lubelskie	20217,1	21627,1	21581,4	85,9	20468,2
Lubuskie	8166,4	8646,5	8608,1	61,5	7608,0
Łódzkie	18647,8	19940,2	20150,5	110,6	18553,3
Małopolskie	23650,9	24336,5	24648,2	162,3	22369,2
Mazowieckie	33699,5	35935,1	36505,8	102,7	34633,7
Opolskie	8614,6	8384,3	8399,6	89,2	7853,3
Podkarpackie	15008,2	16255,5	16455,6	92,2	15447,7
Podlaskie	11998,9	12781,8	12924,6	64,0	11841,0
Pomorskie	12224,4	13000,3	13382,4	73,1	12195,3
Śląskie	21263,7	21779,9	21648,6	175,5	20288,4
Świętokrzyskie	13066,5	13778,0	14126,0	120,6	12290,0
Warmińsko-Mazurskie	12644,0	13193,7	13340,1	55,2	12379,3
Wielkopolskie	26944,6	28010,1	28463,5	95,4	26261,8
Zachodniopomorskie	13548,5	13790,1	14021,7	61,3	12702,3



Drogi publiczne gminne i powiatowe o nawierzchni twardej według powiatów w 2015 r.

Stan w dniu 31 XII



Drogi publiczne gminne o nawierzchni twardej według powiatów

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	2010	2014	2015		
			ogółem	na 100 km ²	w tym o nawierzchni twardej ulepszonej
w km					
Województwo	6167,5	7299,2	7643,2	42,5	5808,3
Powiaty:					
aleksandrowski	258,8	355,5	361,6	76,2	265,8
brodnicki	285,0	388,7	397,3	38,2	300,9
bydgoski	338,0	439,9	443,2	31,8	343,6
chełmiński	250,5	294,3	300,0	56,9	225,2
golubsko-dobrzyński	156,7	184,5	198,1	32,3	116,1
grudziądzki	250,4	260,0	267,8	36,8	120,1
inowrocławski	439,8	409,7	418,9	34,2	326,7
lipnowski	241,5	293,6	344,4	33,9	266,7
mogileński	269,0	306,8	306,8	45,4	159,5
nakielski	343,5	329,4	325,5	29,1	232,9
radziejowski	397,6	458,9	475,5	78,3	405,2
rypiński	187,0	217,2	238,7	40,7	220,2
sępoleński	123,8	134,5	135,8	17,2	80,2
świecki	232,8	261,3	271,6	18,4	220,6
toruński	383,2	610,1	671,8	54,6	468,6
tucholski.....	166,3	196,3	202,4	18,8	157,8
wąbrzeski	96,9	152,3	202,0	40,2	113,7
włocławski	685,7	891,8	935,8	63,5	770,2
żniński	362,0	399,7	400,2	40,6	291,2
Miasta na prawach powiatów:					
Bydgoszcz	336,6	323,6	316,9	180,1	310,9
Grudziądz	87,5	92,3	92,3	159,8	86,6
Toruń	199,4	216,7	254,5	219,9	246,4
Włocławek	75,5	82,1	82,1	97,4	79,2



Drogi publiczne powiatowe o nawierzchni twardej według powiatów

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	2010	2014	2015		
			ogółem	na 100 km ²	w tym o nawierzchni twardej ulepszonej
Województwo	6648,1	6747,4	6699,5	37,3	6564,3
Powiaty:					
aleksandrowski	216,8	202,8	202,8	42,7	199,0
brodnicki	357,8	357,8	357,8	34,4	352,1
bydgoski	332,8	346,7	349,9	25,1	349,9
chełmiński	224,3	231,7	231,7	44,0	221,4
golubsko-dobrzyński	239,3	235,8	235,8	38,5	232,1
grudziądzki	377,5	379,3	384,8	52,9	352,9
inowrocławski	526,7	525,3	525,3	42,9	522,1
lipnowski	335,2	324,5	324,7	32,0	324,7
mogileński	372,0	375,0	375,0	55,5	361,0
nakielski	344,5	344,5	344,8	30,8	338,1
radziejowski	288,4	285,3	285,3	47,0	284,1
rypiński	202,7	203,1	203,1	34,6	203,1
sępoleński	267,7	266,2	266,4	33,7	262,0
świecki	524,2	523,3	523,3	35,5	497,6
toruński	294,7	297,7	297,7	24,2	297,0
tucholski.....	379,5	400,3	400,3	37,2	398,4
wąbrzeski	196,2	189,1	189,1	37,7	187,6
włocławski	384,0	389,4	390,2	26,5	390,2
żniński	480,2	475,8	475,8	48,3	459,4
Miasta na prawach powiatów:					
Bydgoszcz	127,2	142,0	144,6	82,2	144,6
Grudziądz	49,0	59,4	59,8	103,5	56,8
Toruń	77,4	141,0	78,6	67,9	77,5
Włocławek	50,0	51,4	52,7	62,5	52,7

POJAZDY SAMOCHODOWE

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** według centralnej ewidencji pojazdów w dniu 31 XII 2015 r. wyniosła 1472,9 tys. (przed rokiem 1424,8 tys.). Liczba pojazdów z każdym rokiem jest coraz większa. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat największy roczny wzrost odnotowano w 2011 r, kiedy w województwie przybyło 54,2 tys. pojazdów. *W 2015 r. pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane stanowiły 5,4% wszystkich pojazdów w kraju (9 lokata).* W przeliczeniu na 1000 mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego przypadało w 2015 r. 706 pojazdów (o 24 więcej w porównaniu z 2014 r. oraz o 109 więcej niż w 2010 r.).

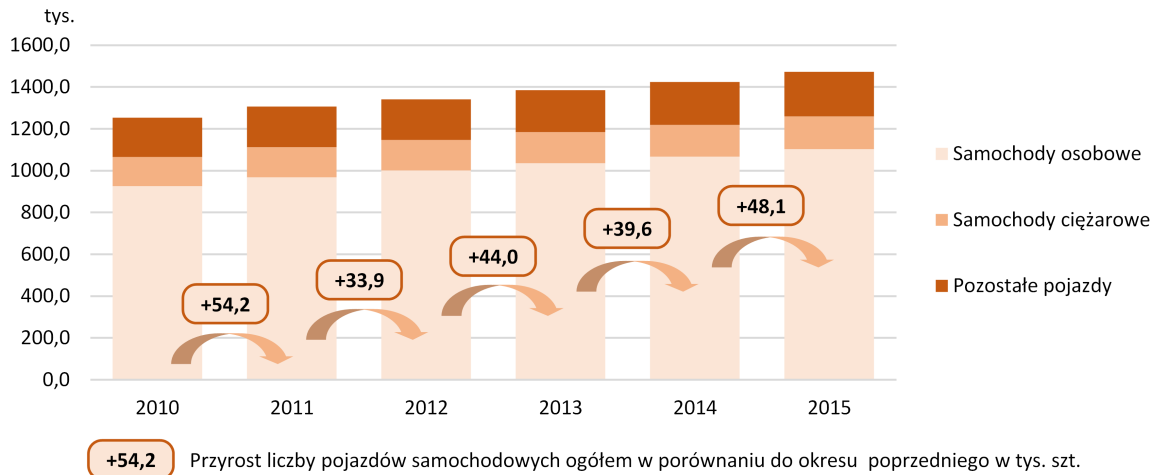
Informacje o pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII prezentowane są od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku. Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych nie uwzględnia trolejbusów.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu zatwierdzenia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnymi do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.



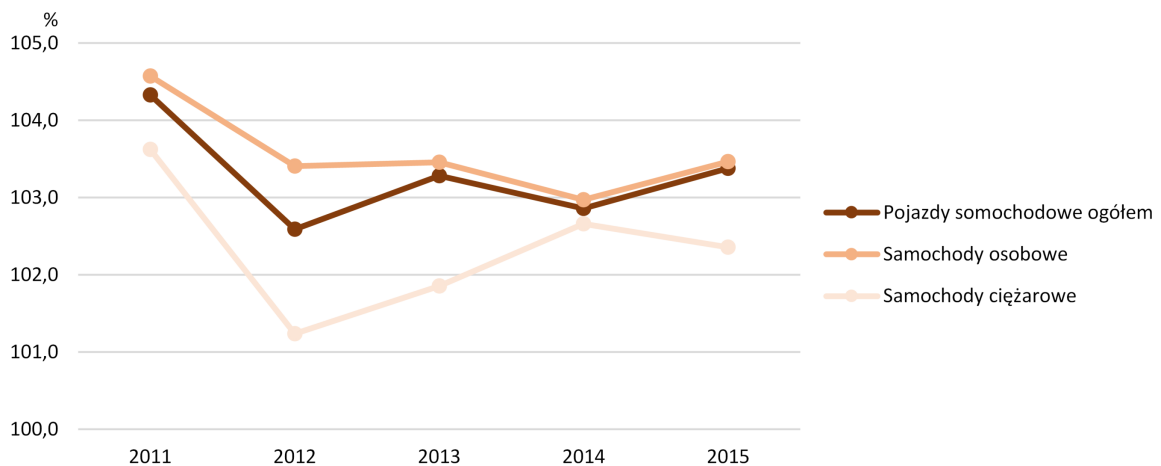
Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane według wybranych grup w latach 2010–2015

Stan w dniu 31 XII



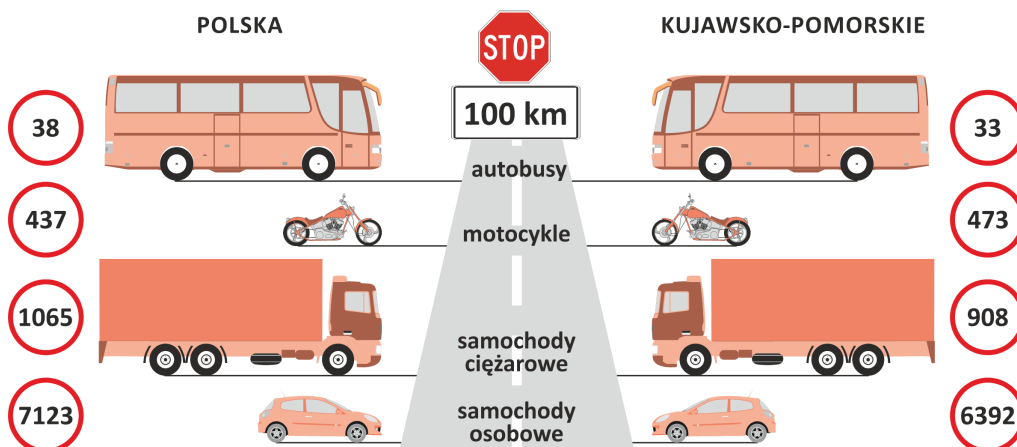
Dynamika liczby pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych według wybranych grup w latach 2011–2015 (rok poprzedni=100)

Stan w dniu 31 XII



Pojazdy samochodowe zarejestrowane na 100 km dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2015 r.

Stan w dniu 31 XII



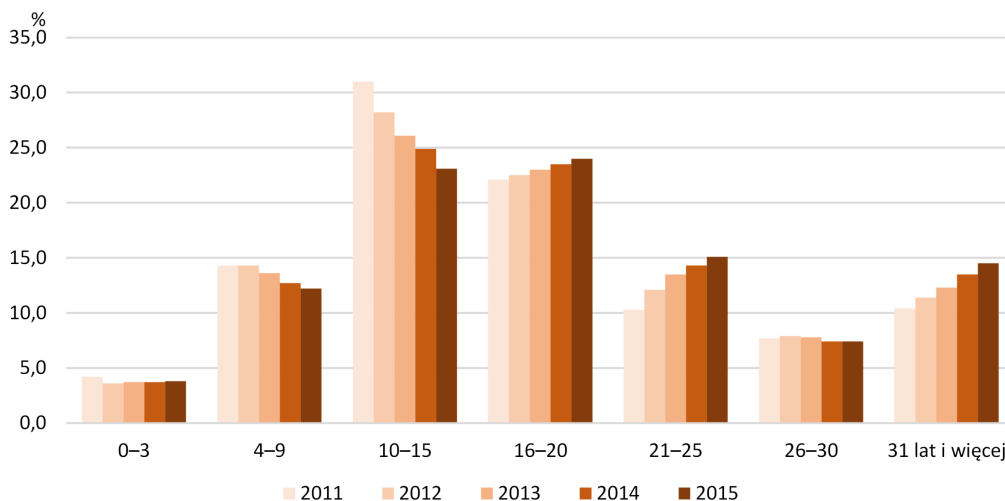


Najliczniejszą grupę pojazdów samochodowych w 2015 r. stanowiły **samochody osobowe** (1103,4 tys., tj. 74,9% ogółem) i było to o 36,9 tys. więcej w porównaniu z poprzednim rokiem, a w odniesieniu do 2010 r. – o 177,6 tys. więcej. Na 1000 mieszkańców przypadało 529 samochodów osobowych (w 2014 r. – 510, a w 2010 r. – 441).

Samochody ciężarowe stanowiły w 2015 r. grupę 156,7 tys. pojazdów (o 3,6 tys. więcej aniżeli w poprzednim roku oraz o 17,1 tys. więcej niż w 2010 r.). W przeliczeniu na 100 km dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2015 r. przypadało 908 samochodów ciężarowych (w kraju 1065), a w 2010 r. – 893 (w kraju 1011).

W 2015 r. w strukturze samochodów osobowych **pod względem wieku** najliczniejszą grupę stanowiły samochody osobowe w wieku 16 lat i więcej (60,9%, tj. 672,3 tys.). Na przestrzeni ostatnich pięciu lat notowano roczny wzrost liczby samochodów w tym wieku, a w grupach w wieku 4–9 lat i 10–15 lat – znaczny spadek. W 2015 r. udział samochodów w wieku 21–25 lat zwiększył się o 4,8 p.proc. w porównaniu z 2011 r. (do poziomu 15,1%), w wieku 31 lat i więcej – o 4,1 p.proc. (do poziomu 14,5%). Zmniejszył się natomiast znacznie udział w grupie wieku 10–15 lat o 7,8 p.proc. w porównaniu z 2011 r. (do poziomu 23,1%) oraz w wieku 4–9 lat – o 2,1 p.proc. (do poziomu 12,2%). Udział samochodów do 3 lat wyniósł 3,8% (o 0,4 p.proc. mniej niż w 2011 r.).

Struktura samochodów osobowych według grup wieku w latach 2011–2015



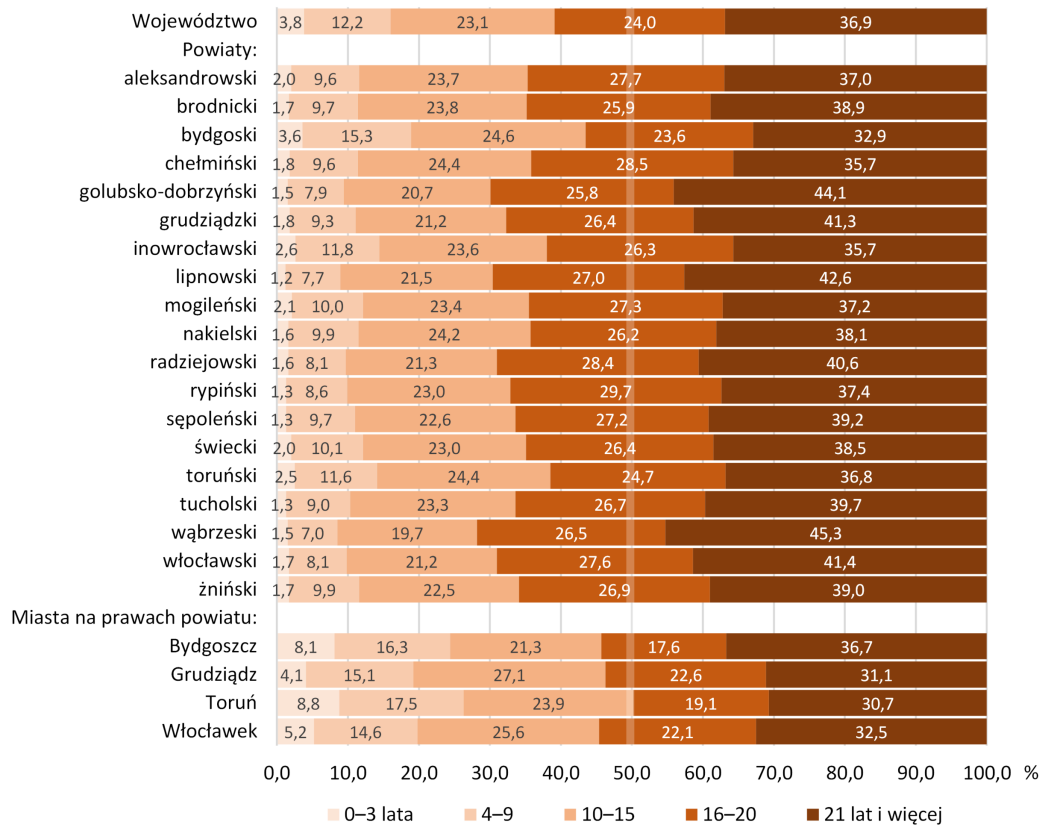
We wszystkich powiatach województwa kujawsko-pomorskiego, z wyjątkiem Torunia, udział samochodów osobowych w wieku powyżej 15 lat przekraczał w 2015 r. ponad połowę wszystkich samochodów osobowych w danym powiecie. Należy zwrócić uwagę na grupę samochodów osobowych w wieku powyżej 20 lat, które stanowiły większość samochodów we wszystkich powiatach województwa. W 2015 r. największy udział tej grupy odnotowano w powiecie wąbrzeskim (45,3%) oraz w golubsko-dobrzyńskim (44,1%), a najmniejszy – w Toruniu (30,7%) i w Grudziądzu (31,1%). We wszystkich powiatach ziemskich udział samochodów w wieku do 3 lat nie przekraczał 3,0% (z wyjątkiem powiatu bydgoskiego – 3,6%). W powiatach grodzkich natomiast największy udział tej grupy samochodów odnotowano w Toruniu (8,8%) i w Bydgoszczy (8,1%).

Podobnie jak w przypadku samochodów osobowych w strukturze samochodów ciężarowych według grup wieku dominują samochody powyżej 15 lat. W 2015 r. największy udział samochodów ciężarowych w wieku powyżej 20 lat odnotowano w powiatach golubsko-dobrzyńskim (46,1%) i wąbrzeskim (45,7%), a najmniejszy – w powiatach toruńskim (34,4%) i bydgoskim (32,4%). W grupie samochodów do 3 lat dominują miasta na prawach powiatu Bydgoszcz (11,2%) i Toruń (9,2%).



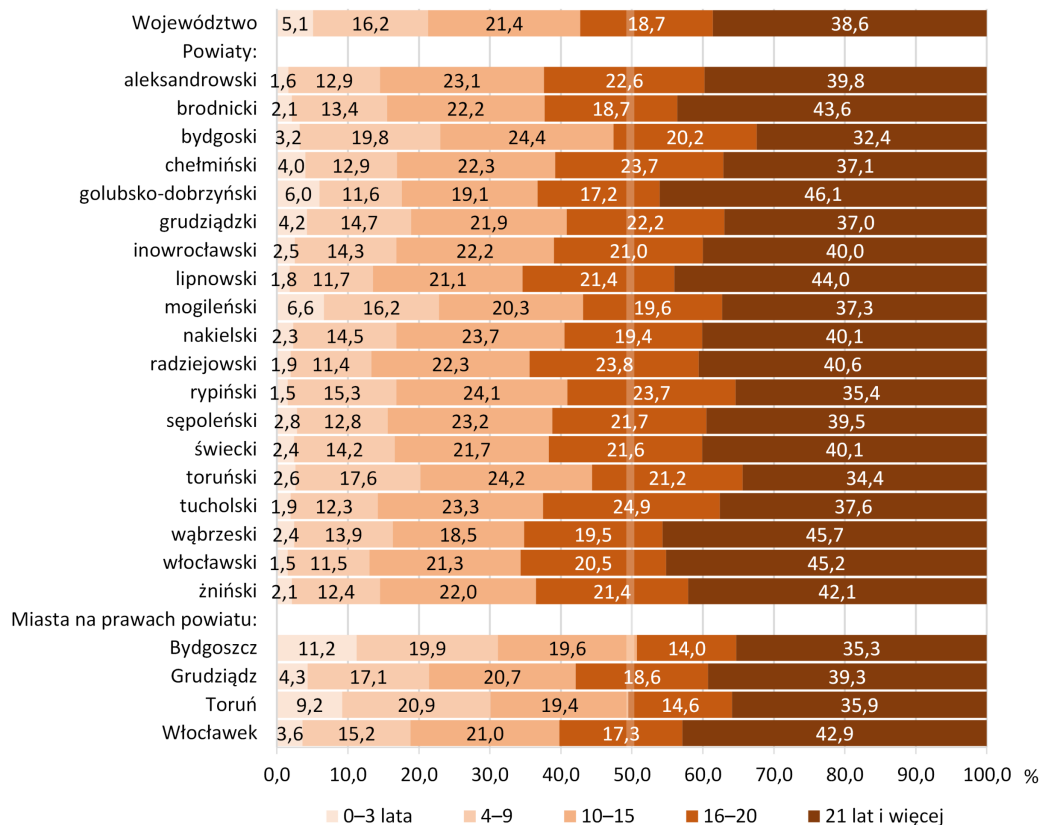
Struktura samochodów osobowych według grup wieku i powiatów w 2015 r.

Stan w dniu 31 XII



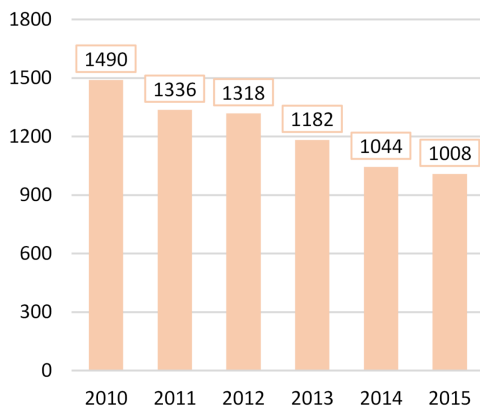
Struktura samochodów ciężarowych według grup wieku i powiatów w 2015 r.

Stan w dniu 31 XII

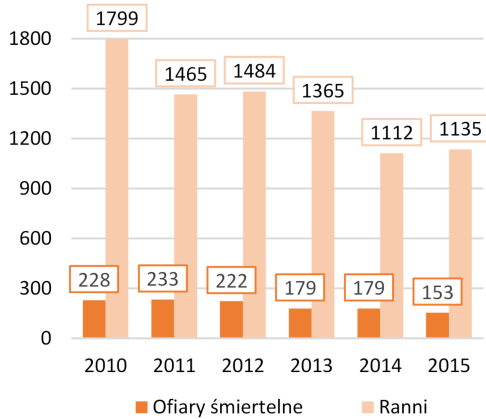




Wypadki drogowe w latach 2010–2015



Poszkodowani w wypadkach drogowych w latach 2010–2015



WYPADKI DROGOWE

W 2015 r. w województwie kujawsko-pomorskim wydarzyło się 1008 **wypadków drogowych** (o 36 wypadków mniej niż w roku poprzednim oraz o 482 mniej w porównaniu z 2010 r.). *Wypadki w Kujawsko-Pomorskim stanowiły 3,1% wszystkich wypadków w kraju, a najwięcej miało miejsce w województwie mazowieckim (12,2%, 4006 wypadków) i łódzkim (12,1%, 3991).* W przeliczeniu na 100 tys. pojazdów silnikowych w województwie zdarzyło się 68 wypadków (o 5 mniej niż w 2014 r. i o 52 mniej niż w kraju), a na 100 tys. ludności – 48 (o 2 mniej niż w 2014 r. i o 38 mniej niż w kraju). Najwięcej wypadków drogowych w 2015 r. na 100 tys. mieszkańców wydarzyło się w powiatach grudziądzkim (97) i włocławskim (78), a najmniej – w powiecie radziejowskim (17) i w Toruniu (21).

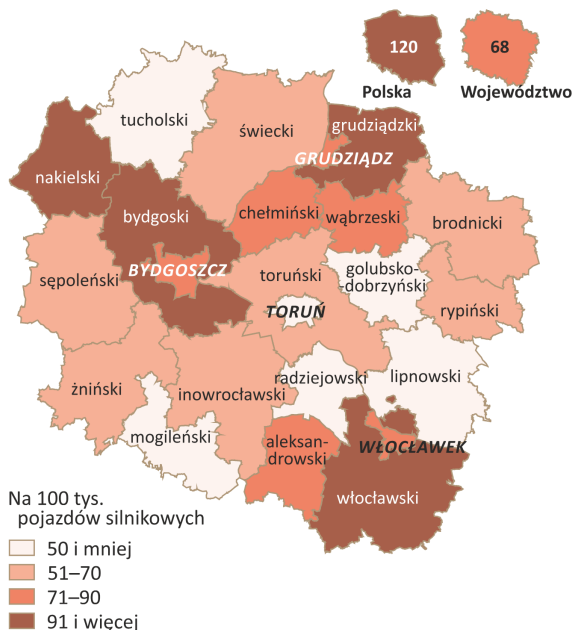
Dane o wypadkach drogowych pochodzą z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji i obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

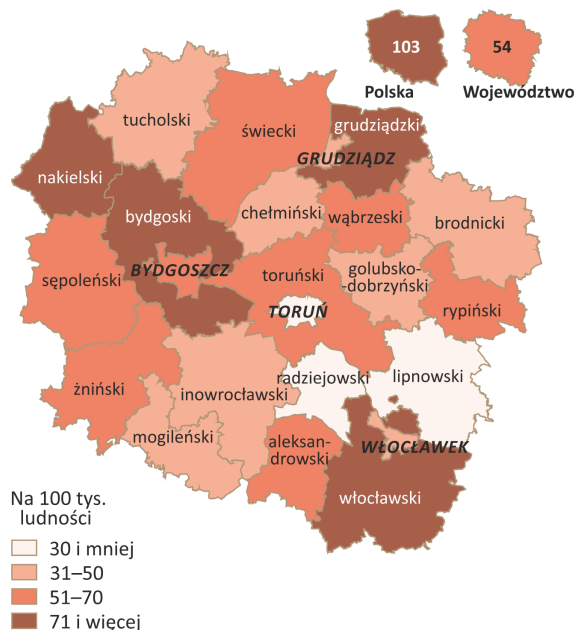
Za raną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

Wypadki drogowe i ranni w wypadkach drogowych według powiatów w 2015 r.

Wypadki drogowe

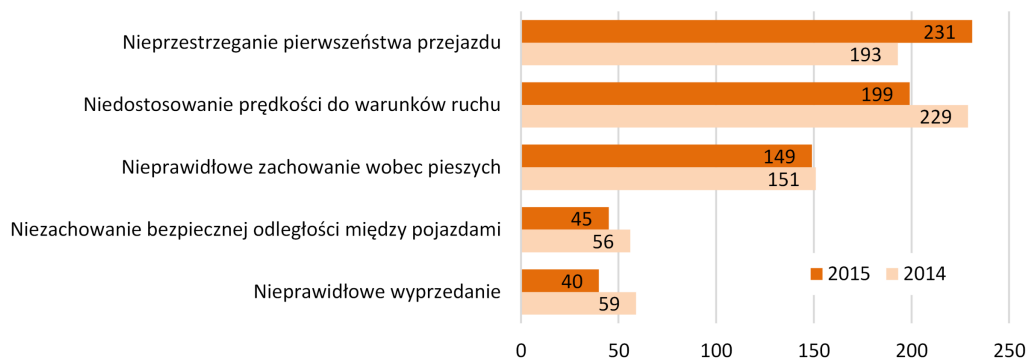


Ranni w wypadkach drogowych

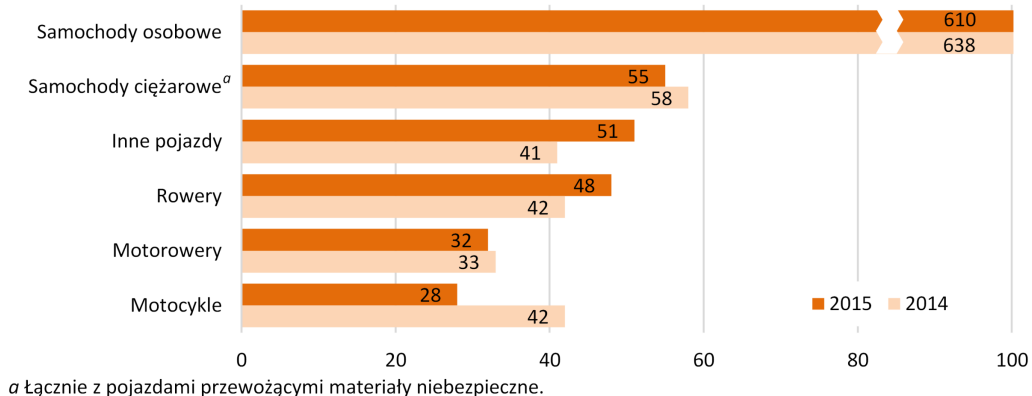




Wypadki drogowe z winy kierujących pojazdami według wybranych przyczyn w latach 2014–2015



Wypadki drogowe według pojazdów sprawców w latach 2014–2015



We wszystkich wypadkach drogowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego życie straciły 153 osoby (o 26 ofiar śmiertelnych mniej niż w 2014 r.), a 1135 osób było rannych (analogicznie o 23 więcej). Pod względem najmniejszej liczby ofiar śmiertelnych na 100 tys. ludności województwo kujawsko-pomorskie zajęło 7 lokatę (7,3; o 0,3 mniej niż w kraju oraz o 1,7 więcej w porównaniu z województwem śląskim, w którym wskaźnik był najmniejszy). W przeliczeniu na 100 tys. ludności na tle innych województw w kujawsko-pomorskim odnotowano najmniej rannych w wypadkach drogowych (54 rannych, w kraju 103), a w województwie łódzkim najwięcej (193). Najwięcej ofiar śmiertelnych w 2015 r. w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców odnotowano w powiatach grudziądzkim (32) i włocławskim (20). Natomiast tylko w Grudziądzu i we Włocławku w 2015 r. nikt nie zginął w wyniku wypadku drogowego. Największą liczbę rannych w wypadkach drogowych na 100 tys. ludności odnotowano w powiatach bydgoskim (117) i grudziądzkim (112), a najmniejszą – w powiecie radziejowskim (14) oraz w powiecie lipnowskim i w Toruniu (po 22).

Najczęstszą przyczyną wypadków drogowych z winy kierujących pojazdami w województwie kujawsko-pomorskim było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu (było to 231 wypadków, o 38 więcej niż w 2014 r.). Kolejne najbardziej liczne przyczyny dotyczyły niedostosowania prędkości do warunków ruchu (199, spadek o 30) oraz nieprawidłowego zachowania wobec pieszych (149, spadek o 2).

Najczęstszymi sprawcami wypadków drogowych w 2015 r. byli kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 610 wypadków (o 28 mniej niż w roku poprzednim). Kolejną grupę stanowili kierujący samochodami ciężarowymi, którzy spowodowali 55 wypadków (o 3 mniej niż w 2014 r.).

Autor opracowania: Dariusz Klamecki, tel. 52 3669 357

Redakcja merytoryczna: Ewa Liminowicz, Anna Nakielska

Redakcja techniczna, skład i grafika komputerowa: Dariusz Klamecki

Kujawsko-Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych – pod kierunkiem Małgorzaty Rybak

Informatorium: e-mail InformatoriumUSBGD@stat.gov.pl, tel. 52 3669 400