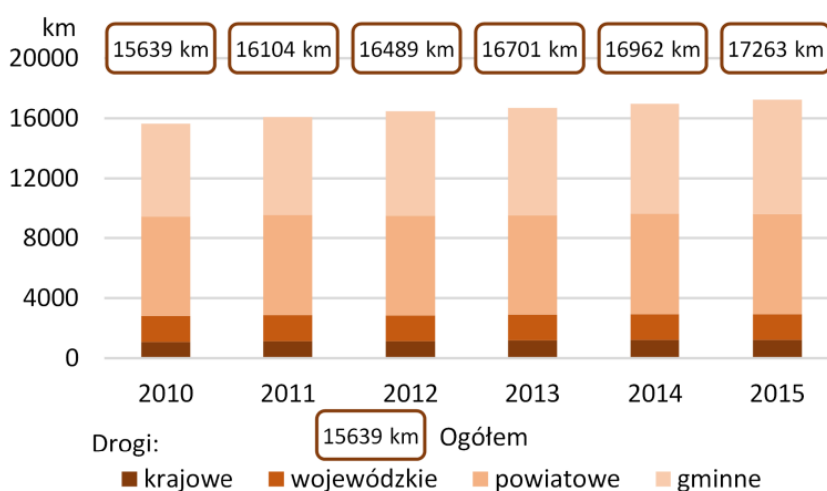


Opracowanie sygnałne

## Transport w Kujawsko-Pomorskim

**Długość dróg publicznych o nawierzchni twardej** w województwie kujawsko-pomorskim w końcu 2015 r. wyniosła 17263,1 km. W porównaniu z poprzednim rokiem w województwie przybyło 301,4 km dróg (6 lokata w kraju), a w porównaniu z 2010 r. – 1624,6 km (2 lokata w kraju). W przeliczeniu na 100 km<sup>2</sup> powierzchni w województwie przypadało 96,1 km dróg (w kraju 93,0 km).

Ryc. 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej w latach 2010-2015 (stan w dniu 31 XII)

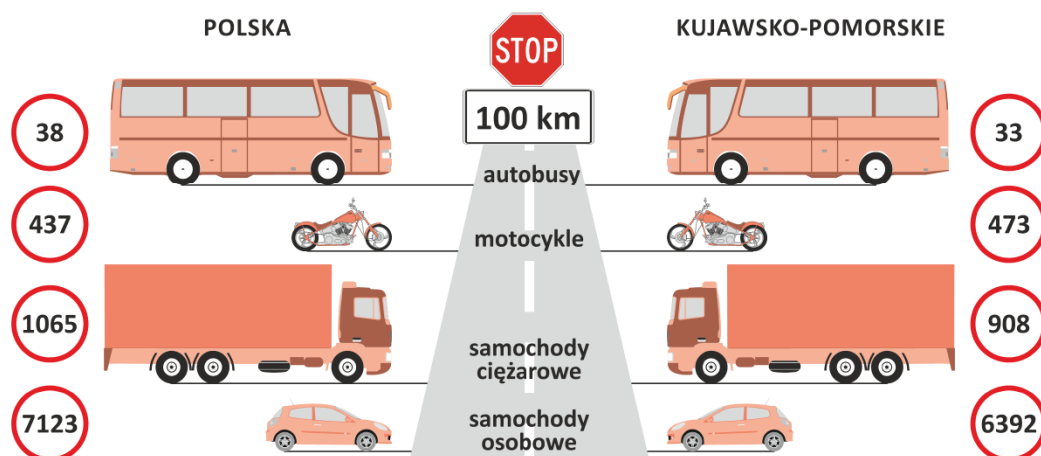


W województwie kujawsko-pomorskim w 2015 r.:

- **drogi o nawierzchni twardej ulepszonej** stanowiły 88,6% długości dróg (14 miejsce wśród województw), a w kraju 92,2%,
- **długość autostrad** wyniosła 165,0 km, co stanowiło 10,6% wszystkich autostrad w kraju (5 lokata wśród województw),
- **drogi ekspresowe** tworzyły sieć o długości 35,0 km, co dało udział w kraju na poziomie 2,3% (13 lokata),
- największą **grupę dróg o nawierzchni twardej** stanowiły drogi gminne (44,3%, tj. 7643,2 km) i powiatowe (33,8%, tj. 6699,5 km). Drogi wojewódzkie i krajowe stanowiły odpowiednio 9,9% i 7,0%.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** według centralnej ewidencji pojazdów w dniu 31 XII 2015 r. wyniosła 1472,9 tys. (przed rokiem 1424,8 tys.). Na przestrzeni ostatnich pięciu lat największy roczny wzrost odnotowano w 2011 r., kiedy w województwie przybyło 54,2 tys. pojazdów. W 2015 r. pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane stanowiły 5,4% wszystkich pojazdów w kraju (9 lokata). W przeliczeniu na 1000 mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego przypadało w 2015 r. 706 pojazdów (o 24 więcej w porównaniu z 2014 r. oraz o 109 więcej niż w 2010 r.).

Ryc. 2. Pojazdy samochodowe zarejestrowane na 100 km dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2015 r. (stan w dniu 31 XII)



W województwie kujawsko-pomorskim w 2015 r.:

- najliczniejszą grupę pojazdów samochodowych stanowiły **samochody osobowe** (1103,4 tys., 74,9% ogółem) i było to o 36,9 tys. więcej w porównaniu z poprzednim rokiem, a w odniesieniu do 2010 r. – o 177,6 tys. Na 1000 mieszkańców przypadało 529 samochodów osobowych (w 2014 r. – 510, a w 2010 r. – 441),
- **samochody ciężarowe** stanowiły grupę 156,7 tys. pojazdów (o 3,6 tys. więcej, aniżeli w poprzednim roku oraz o 17,1 tys. więcej niż w 2010 r.). W przeliczeniu na 100 km dróg publicznych o nawierzchni twardej przypadało 908 samochodów ciężarowych (w kraju 1065), a w 2010 r. – 893 (w kraju 1011),
- w **strukturze samochodów osobowych pod względem wieku** najliczniejszą grupę stanowiły samochody osobowe w wieku 16 lat i więcej (60,9%, tj. 672,3 tys.),
- w **strukturze samochodów ciężarowych według grup wieku** dominują samochody powyżej 15 lat.

Opracowanie merytoryczne:  
Kujawsko-Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych

Rozpowszechnianie:  
Karolina Hunker  
tel. 52 36 69 349  
e-mail: K.Hunker@stat.gov.pl

Więcej informacji na temat transportu w naszym województwie  
znajdą Państwo w opracowaniu Urzędu pn.:

[Transport w województwie kujawsko-pomorskim w 2015.](#)  
[Sieć drogowa. Pojazdy. Bezpieczeństwo,](#)

które ukaże się na stronie internetowej Urzędu pod adresem: <http://bydgoszcz.stat.gov.pl/>.

w dniu **30 stycznia 2017 r.**